



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

**Godišnje izvješće o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici
Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine, za 2024. godinu**

Naziv nositelja izrade:
Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Izrađeno:
svibanj, 2025.

Sadržaj

<i>Uvod.....</i>	<i>3</i>
<i>Izješće o provedbi strateških ciljeva.....</i>	<i>5</i>
<i>1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe.....</i>	<i>5</i>
1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	5
1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe	5
2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateško cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.....	7
2.2. Opis napretka u provedbi Strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.....	8
<i>Zaključak o provedbi Strategije tijekom izvještajnog razdoblja</i>	<i>11</i>

Uvod

Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine (NN 87/22) (u daljnjem tekstu: Strategija) slijedi Europsku prometnu politiku koja je snažno usmjerena na ostvarivanje slobode kretanja i održive mobilnosti na prostoru Europske unije. Zemlje članice zajednički trebaju doprinositi ostvarivanju dostupnosti i neometanoj povezanosti svih dijelova Europske unije, uklanjanju uskih grla, premošćivanju veza koje nedostaju, interoperabilnosti i intermodalnosti te osiguranju sigurnosti i visoke kvalitete prijevoza.

Poseban naglasak europska prometna politika stavlja na održivost svih oblika prijevoza te doprinos zaštiti okoliša kroz smanjenje negativnih utjecaja prometnog sektora (smanjenje emisija stakleničkih plinova, nisko-ugljični prijevoz, čista goriva).

Razvoj i unaprjeđenje sektora unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj je nužnost te se predviđa regulatornim i strateškim okvirom, dok važnost unutarnje plovidbe proizlazi iz neospornih prednosti i velikog potencijala koje pruža prijevoz unutarnjim vodama. Prijevoz unutarnjim vodama obilježava pouzdanost, efikasnost i sigurnost, a to je ujedno i prijevoz s najmanje negativnih utjecaja na prirodu i okoliš.

Uzimajući u obzir činjenicu kako se globalno teži smanjenju emisije stakleničkih plinova i CO₂ uz istovremeno jačanje tržišta i zahtjeve za boljom i bržom povezanošću, prijevoz unutarnjim vodama nameće se kao logična alternativa drugim vidovima prijevoza, a posebice cestovnom prijevozu – i to ne samo zbog smanjenja negativnih utjecaja na prirodu i okoliš, nego i zbog mogućnosti iskorištavanja značajnih prijevoznih kapaciteta.

Unutarnji vodni putovi Republike Hrvatske dio su europske transnacionalne prometne mreže, pri čemu se posebno ističe važnost dionica Dunava i Save koje se nalaze na koridoru osnovne TEN-T mreže Rajna-Dunav. U Republici Hrvatskoj se nalaze i četiri riječne luke za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak. Luka Vukovar i luka Slavonski Brod klasificirane su kao luke osnovne TEN-T mreže.

Razvoj unutarnje plovidbe, vodnih putova te luka i pristaništa unutarnjih voda od gospodarskog su interesa za Republiku Hrvatsku te je stoga naredno desetogodišnje razdoblje potrebno posvetiti kvalitetnim i sustavnim ulaganjima u mjere kojima će se omogućiti konkurentnost i korištenje ovog najisplativijeg, najsigurnijeg i energetske najučinkovitijeg prijevoza.

Strategija definira ciljeve i mjere čija provedba će kroz naredno razdoblje rezultirati konkurentnim, visokoučinkovitim i moderniziranim sustavom unutarnje plovidbe u Republici Hrvatskoj te će biti potpuno integriran u europsku prometnu mrežu.

Na temelju razvojnih potreba i potencijala definirani su strateški ciljevi:

- **SC1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe**
- **SC2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi.**

Ispunjavanjem definiranih ciljeva, povećat će se lučki infrastrukturni kapaciteti što će u konačnici dovesti do porasta potražnje, odnosno do porasta prekrcaja tereta u hrvatskim riječnim lukama, ali na način da se potiče održivi razvoj.

Definirani strateški ciljevi su u skladu s Nacionalnom razvojnom strategijom Republike Hrvatske do 2030. godine (NN 13/21), i to sa sljedećim Razvojnim smjerovima i strateškim ciljevima:

- Razvojni smjer 1. Održivo gospodarstvo i društvo
 - SC 1. Konkurentno i inovativno gospodarstvo
 - SC 2. Obrazovani i zaposleni ljudi
- Razvojni smjer 3. Zelena i digitalna tranzicija
 - SC 8. Ekološka i energetska tranzicija za klimatsku neutralnost
 - SC 10. Održiva mobilnost.

Ovaj akt strateškog planiranja u skladu je sa strateškim ciljevima Strategije niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (NN 63/21) koja usmjerava razvoj Hrvatske prema snažnom smanjenju emisija stakleničkih plinova i postizanja klimatske ambicije. Isto tako, usklađen je i sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. (NN 84/17) kao krovnim aktom strateškog planiranja za sektor prometa u Republici Hrvatskoj.

Za učinkovitu provedbu spomenutih strateških ciljeva potrebno je koordinirano provoditi i odgovarajuće mjere i aktivnosti, koje su povezane sa posebnim ciljevima iz Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2031. godine¹, dok se detaljnija razrada mjera i pripadajućih aktivnosti za ostvarenje mjera nalaze u Akcijskom planu 2022. – 2024.

¹ <https://mmpi.gov.hr/more-86/unutarnja-plovidba-rijecni-promet/strateski-dokumenti-23562/23562>

Izvješće o provedbi strateških ciljeva

1. Strateški cilj 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

1.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Udio teretnog prometa na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan teretni promet; Kod: II.02.11.16	0,78 % (2022.)	3,05 % (kraj 2032.)	0,00032% (2024.)
Udio putnika na unutarnjim vodama u odnosu na ukupan putnički promet; Kod: II.02.11.15	1,52 % (2022.)	4,32 % (kraj 2032.)	0,85 % (2024.)
Emisije CO ₂ pogonskih goriva plovila na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.13	1,54 kt CO ₂ eq (2022.)	0,772 kt CO ₂ eq (kraj 2032.)	2,66 kt CO ₂ eq (2024.)
Emisije stakleničkih plinova izražene u kt CO ₂ eq nastale uslijed izgaranja pogonskih goriva u plovilima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.14	1,54 kt CO ₂ eq (2022.)	0,772 kt CO ₂ eq (kraj 2032.)	2,66 kt CO ₂ eq (2024.)

1.2. Opis napretka u provedbi Posebnog cilja 1. Povećanje konkurentnosti i poticanje održivog razvoja sektora unutarnje plovidbe

U svrhu popunjavanja godišnjeg izvješća za 2024. godinu o provedbi Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj, Lučke uprave Osijek (74.352 tona), Vukovar (216.109 tona), Slavonski Brod (136.469 tona) i Sisak (0 tona) dostavile su podatke o ostvarenom teretnom prometu na unutarnjim vodama od 426.930 tona, što je 0,00032 % u odnosu na ukupno ostvareni teretni promet u Republici Hrvatskoj (133,4 mln tona robe).

Isto tako, Lučke uprave Osijek (15.677 putnika), Vukovar (88.518 putnika), Slavonski Brod (128 putnika), Sisak (1.372.644 putnika), dostavile su podatke o broju putnika na unutarnjim vodama od 1.372.644 putnika, što je 0,85 % u odnosu na ukupno ostvareni putnički promet u Republici Hrvatskoj (160,9 mln putnika).

Lučka uprava Slavonski Brod sklopila je Ugovor o javnoj nabavi za projekt „Izgradnje građevina za pregled i popravak kontejnera s pripadajućom infrastrukturom u luci Slavonski Brod“ ukupne vrijednosti 261.902 eura. U 2024. godini izrađeni su projekti izvedenog stanja i radovi na carinskoj i servisnoj radionici.

Tijekom 2024. godine, Lučka uprava Sisak završila je izgradnju Prodajno servisnog centra kao zamjenskog objekta za radionice stradale u potresu.

Na lokaciji brodogradilišnog pristaništa Galdovo završeni su građevinski radovi na navozu za izvlačenje brodova s pripadajućom infrastrukturom. Ukupni iznos utrošenih sredstava za navedene projekte Lučke uprave Sisak iznosio je 2.933.796,00 eura.

U sklopu NPOO-a za investiciju C1.4. R3-I4 Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada izrađena je projekta dokumentacija (popunjeni su prijavni obrasci te poslani u Upravu za EU fondove i strateško planiranje) za opremanje terminala u luci Vukovar i Osijek te pristaništa u Davoru (Slavonski Brod) za prikupljanje otpada s plovila. Izrađen je Program državnih potpora koji je potvrđen od strane Ministarstva financija.

U 2024. godini na Vladi Republike Hrvatske je usvojen novi Program dodjele *de minimis* potpora za ulaganja u djelatnosti prometa na unutarnjim vodama (rijekama i kanalima i jezerima) od 2024. do 2030. godine. Za izradu programa utrošeno je 8.750 eura (A754036).

Kroz aktivnosti (A570445) Pomoć Jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa objavljena su dva Javna poziva od čega jedan za tekuće i jedan za kapitalne troškove na skelnim prijelazima, a što je rezultiralo s 11 potpisanih Ugovora. Za navedenu aktivnost utrošeno je 445.400 eura.

Tijekom 2024. na projektu Razvoj sustava obilježavanja troškovi se odnose na gradnju dvaju plovila tj. završna testiranja, primopredaju u Osijeku i Slavonskom Brodu te nadzor i vanjsko upravljanje projektom (K810024). Proveden je natječaj za dodjelu stipendija za školsku 2024./2025. godinu te je dodijeljena jedna stipendija u iznosu od 2.395,00 eura (A821014).

Kroz međunarodnu suradnju nastavljen je rad na smjernicama radi usklađivanja nacionalnog zakonodavstva s EU zakonodavstvom.

U sklopu usklađivanja nacionalnog zakonodavstva doneseni su: Pravilnik o izmjenama i dopunama Pravilnika o posadi plovila i plutajućih objekata unutarnje plovidbe (NN 118/24), Pravilnik o visini naknade za obavljanje tehničkog pregleda i tehničkog nadzora brodica i čamaca (NN 77/24), Pravilnik o kriterijima za određivanje lučkih naknada (NN 16/24), Pravilnik o pomorskim i brodarskim knjižicama te postupcima i načinu prijave i odjave na obvezno mirovinsko i zdravstveno osiguranje (NN 21/24), Pravilnik o posredovanju pri zapošljavanju pomoraca i/ili brodaraca (NN 21/24), Pravilnik o uvjetima davanja stvarnih i drugih prava na javnom dobru u lučkom području luka unutarnjih voda (NN 27/24), Pravilnik o kriterijima za određivanje visine lučkih naknada u lukama unutarnjih voda (NN 16/24) i Naredba o mjesečnoj osnovici za obračun doprinosa za obvezna osiguranja člana posade broda u međunarodnoj plovidbi za 2024. godinu (NN 21/24).

Postignuta je interoperabilnost sa susjednim zemljama kroz zajednički rad zemalja članica Savske i Dunavske komisije (za rad Savske komisije utrošen je 177.302,68 eura K570297).

U sklopu nastavka rada sustava plovni putova RH u uvjetima Schengena izrađena „Analiza rada luka i pristaništa u uvjetima Schengenske granice“ u iznosu od 19.750 eura, K810001.

Za realizaciju prvog strateškog cilja utrošeno je 3.975.397 eura kroz sedam izvora A928002 (261.902 eura), A931002 (2.933.796 eura), A821014 (2.395 eura), A570445 (445.400 eura), A754036 (8.750 eura), K810024 (303.404 eura) i A810001 (19.750 eura).

2. Strateški cilj 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

2.1. Ostvarene vrijednosti pokazatelja ishoda za praćenje napretka u provedbi strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

Naziv pokazatelja ishoda i oznaka (kod iz Biblioteke pokazatelja)	Početna vrijednost (godina)	Ciljna vrijednost	Ostvarena vrijednost (godina)
Kapacitet terminala u lukama i pristaništima na unutarnjim vodama; Kod: II.02.11.17	0 (2022.)	6 (kraj 2032.)	2 (2024.)
Udio rkm uređenog za riječnu plovidbu prema klasi plovnosti naspram ukupnog broja rkm; Kod: II.02.11.18	474 rkm (2022.)	524,2 rkm (kraj 2032.)	474 rkm (2024.)

2.2. Opis napretka u provedbi Strateškog cilja 2. Razvoj infrastrukture i povećanje plovnosti u unutarnjoj plovidbi

Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj.

Lučka uprava Osijek

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069), u iznosu od 1.721.674 eura provedena su ulaganja u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Osijek i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta. Određeno je pristanišno područje za riječnu marinu u Nemetin kod Osijeka.

U 2024. nastavljani su radovi u sklopu PKK projektu „Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek“ (T810089) u vrijednosti od 2.647.834 eura.

U skladu s odredbama Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za izradu projektne dokumentacije za projekt: Južna obala u luci Osijek – izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture, financiran kroz CEF (T810094) utrošena su sredstva u vrijednosti od 43.439 eura.

Lučka uprava Vukovar

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A930002) u planiranom iznosu od 3.249.917 eura uložena su sredstva u lučku infrastrukturu s ciljem modernizacije luke Vukovar i lučkog područja u tehničko - tehnološkom vidu kroz rekonstrukciju postojećih i izgradnju novih lučkih kapaciteta. Otvoreno je jedno putničko pristanište u Općini Nijemci.

U sklopu CEF-a 2014-2020 – projekt Priprema FAIRway 2 radova na koridoru Rajna-Dunav – Privežišta (K930004) provedena je financijska revizija projekta te podmireni troškovi zaposlenih na projektu u ukupnom iznosu od 15.914 eura.

Proveden je CEF projekt Priprema projektne dokumentacije za izgradnju vertikalne obale u luci Vukovar (K930005), te je pripremljena cjelokupna dokumentacija (građevinska dozvola i dr.) za što je utrošeno 768.732 eura. Projekt Izgradnja vertikalne obale u luci Vukovar uvršten je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) te je izrađena prijavna dokumentacija na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2).

Lučka uprava Slavonski Brod

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A928002) u planiranom iznosu od 3.607.489 eura nastavljena su ulaganja u lučku infrastrukturu u luci Slavonski Brod, redovno održavanje lučkog područja i nastavljena izrada projektne dokumentacije za manja putnička pristaništa na rijeci Savi (Županja, Slavonski Kobaš, Babina Greda i Davor). Otvoreno je jedno trgovačko pristanište u Općini Slavonski Šamac.

U sklopu CEF-a nastavljen je projekt Izgradnje terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod (K928005) u iznosu od 429.160 eura.

Lučka uprava Sisak

U sklopu aktivnosti Gradnja i održavanje (A931002) u 2024. godini nastavljeno je održavanje lučkog područja (bazena Galdovo i Crnac), održavanje putničkih pristaništa te održavanje opreme i plovila.

Nastavljena je gradnja komunalnog pristaništa na rijeci Kupi s radovima izgradnje obaloutvrde na lukobranu s pripadajućim stepenicama, izvedenim iskopom III. faze izgradnje te postavljanjem zatege čeličnih stupova.

Na pristaništima u nadležnosti LU Sisak ishođena je građevinska dozvola pristaništa Brođani u Karlovcu, završen idejni projekt izvlačilišta za brodove Plitvička jezera te su otvorena pristaništa Haulikovo šetalište (jezero Maksimir) u Gradu Zagrebu i Lepenica u Općini Fužine.

Za potrebe uređenja i odobrenja Javnog putničkog pristaništa Biokovo izrađena je projektna dokumentacija pristana. Ukupno utrošena sredstva na navedenim aktivnostima su u iznosu od 4.519.578 eura.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti Višenamjenskog kanala Dunav-Sava (VKDS), dobivene su smjernice JASPERS misije za nastavak aktivnosti izrade studijsko-projektne dokumentacije te je izrađena je prijavna dokumentacija na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2). Projekt „VKDS“ je uvršten u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI).

Izgradnjom višenamjenskog kanala Dunav-Sava ostvarit će se geostrateška poveznica za spajanje hrvatskih pomorskih luka sa transeuropskim koridorom Rajna – Majna - Dunav te omogućiti konkurentnost riječnih luka i plovidbe na unutarnjim plovnim putovima.

U sklopu CEF projekta „Priprema FAIRway 2 radova na Rajna - Dunav koridoru“ (K810067) obavljeno je praćenje parametara relevantnih za održavanje plovnog puta te je izvršena inventarizacija sastavnica bioraznolikosti na kritičnim dionicama rijeke Dunav, a sve u cilju

osiguranja temelja za zajedničku strategiju Hrvatske i Srbije u svrhu održavanja rijeke Dunav kao važnog međunarodnog plovnog puta u iznosu od 570.356 eura.

Izvedeni su završni radovi na zimovniku u Opatovcu i dobivena je uporabna dozvola.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda realizirane su usluge tekućeg i investicijskog održavanja (K810001) u iznosu od 2.321.848 eura. Ugovor za radove tehničkog održavanja plovnog puta rijeke Save, U-23/00085 je okončan u rujnu 2024. godine te su radovi održavanja nastavljeni u listopadu 2024. godine prema Ugovoru, U-24/00068, sklopljenom 1. listopada 2024. godine (K810001).

Projekt Uređenje vodnog puta rijeke Save na dionici Jaruge - Novi Grad uvršten je u Katalog Strateških projekata Inicijative triju mora (3SI) te je izrađena prijavna dokumentacija na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2).

Projekt Uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska uvršten je u Katalogu Strateških projekata Inicijative triju mora (3S) te je izrađena prijavna dokumentacija na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2).

U sklopu aktivnosti Pripreme projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi (A754036), a temeljem provedbe I. faze Ugovora za usluge izrade projektne dokumentacije infrastrukture za promociju „Zelene plovidbe“ na Savi u Zagrebu, U-22/00033, izrađeno je Konceptijsko rješenja Infrastruktura za promociju „Zelene plovidbe“ koje je prezentirano ključnim dionicima. Nakon usvajanja GUP-a Grada Zagreba nastavljaju se projektne aktivnosti usklađivanja zahvata s prostornim planovima te provedba postupka procjene utjecaja na okoliš i ishodenje akta o prihvatljivosti zahvata na okoliš (u planiranom iznosu od 74.375 eura).

Tijekom 2024. godine za potrebe izrade studijsko projektne dokumentacije „Koncept uspostave riječne plovidbe s pratećom prometnom infrastrukturom na rijeci Zrmanji od Obrovca do Jankovića Buka“ u sklopu aktivnosti A754036, realizirana je usluga u iznosu 32.375 eura.

Za projekt revitalizacija rijeke Kupe – EKO-REKUPA započet je postupak javne nabave za II. fazu za odabir izvođača izrade projektne dokumentacije.

Za realizaciju drugog strateškog cilja utrošeno je 19.922.823 eura kroz dvanaest izvora A810069 (1.721.674 eura), T810089 (2.647.834 eura), T810094 (43.439 eura), A930002 (3.249.917 eura), K930004 (15.914 eura), K930005 (768.732 eura), A928002 (3.607.489 eura), K928005 (429.160 eura), A931002 (4.519.578 eura), K810067 (570.356 eura), K810001 (2.321.848 eura) i A754036 (32.375 eura).

Zaključak o provedbi Strategije tijekom izvještajnog razdoblja

Strateškim ciljevima i mjerama unaprijeđuje se aktualno stanje i razvijaju novi trendovi u sektoru unutarnje plovidbe te su u realizaciju uključeni svi relevantni dionici (lučke uprave unutarnje plovidbe, lučke kapetanije unutarnjih voda, koncesionari na lučkim područjima, korisnici lučkih usluga i dr.).

Srednjoročnim planom razvitka vodnih putova, luka i pristaništa Republike Hrvatske za razdoblje od 2022. do 2023. godine i provedbenim Akcijskim planom provode se aktivnosti koje doprinose ostvarenju posebnih ciljeva i utvrđenih mjera, a u konačnici i ostvarenju strateških ciljeva definiranih u Strategiji.

U narednom periodu očekuje se nastavak pozitivnih trendova u modernizaciji flote i jačanje konkurentnosti kroz program potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu „Programa potpora male vrijednosti - *de minimis* do 2030. godine. Isto tako, u sklopu aktivnosti Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa planirana su i osigurana sredstva u državnom proračunu za naredno trogodišnje razdoblje.

Kroz aktivnost Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda (K810001) nastavlja se realizacija usluga redovitog tekućeg i investicijskog održavanja plovnih putova.

Projekt uređenja vodnog puta rijeke Save na dionici od Račinovca do Siska nominirat će se u sklopu prijave na Connecting Europe Facility 2021-2027 (CEF 2) kako bi se prvotno izradila studijsko-projektna dokumentacija (bez dionice Jaruge-Novigrad, koja ima ishodu građevinsku dozvolu). U skladu s proizašlim rješenjima i ishodenim dozvolama planira se nastavak projekta Uređenja vodnog puta rijeke Save za kritičnu dionicu od rkm 329 do rkm 315 i od rkm 312+200 do rkm 300 (Jaruge-Novigrad) kroz prijavu projekta radova na CEF 2.

Nakon izrađene Studije izvodljivosti VKDS-a i dobivenih smjernica JASPERS misije nastavljene su aktivnosti za nominaciju izrade studijsko-projektna dokumentacije u sklopu prijave projekta na CEF 2.

Nastavlja se poticati stručni kadar nakon što je usvojen novi Strukovni kurikulum za stjecanje kvalifikacija Nautičar/ka unutarnje plovidbe i nastavak aktivnosti stipendiranja obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe.

Projekt razvoja sustava podataka o objektima sigurnosti plovidbe i digitalizacija podataka uključuje i modernizaciju sustava daljinskog nadzora objekata. Troškovi vezani za ovaj projekt u narednom period ovise o daljnjem financiranju projekta kojeg se planira prijaviti ne neke od budućih otvorenih natječaja za financiranje iz EU fondova.

U pogledu ulaganja, dostupnosti i korištenja luka, pristaništa i terminala pripremaju se projekti opremanja luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada (investicija C1.4. R3-I4 u sklopu aktivnosti K810091, K930006 i K928006) te se nastavlja s pripremama studijsko-projektne dokumentacije za punionice alternativnim gorivima.

Isto tako, kroz aktivnosti Gradnja i održavanje (A810069, A930002, A928002 i A931002) Lučke uprave Osijek, Vukovar, Slavonski Brod i Sisak nastavljaju izgradnju novih pristaništa na unutarnjim vodama.

U zakonodavnom smislu, sama reforma unutarnje plovidbe koja je započela donošenjem Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda biti će dovršena donošenjem podzakonskih propisa. Pema zakonskoj obvezi i rokovima utvrđenim u prijelaznim i završnim odredbama novoga Zakona trebaju se donijeti: 3 Uredbe, 15 Pravilnika i 1 Tehnička pravila.

Donošenjem nove *Uredbe o lukama i zimovnicima unutarnjih voda* propisat će se tehnički uvjeti koje moraju udovoljavati luke i pristaništa te opće i posebne uvjete koje moraju ispunjavati zimovnici i način njihove klasifikacije.

Uredba će imat utjecaj na tijela državne uprave odnosno javna tijela (javne ustanove), Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, fizičke i pravne osobe. Odredbama ove Uredbe određuje se potrebna studijsko-tehnička dokumentacija za gradnju novih luka i pristaništa odnosno određivanje lučkog i pristanišnog područja te izmjene granica lučkog odnosno pristanišnog područja.

Uzimajući u obzir sve administrativne i reformske mjere predviđene Strategijom i Srednjoročnim planom te Nacionalnim planom oporavka i otpornosti, kao i provedbom strateških ciljeva iz Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske u narednom razdoblju očekuje se pozitivni trend u pogledu ulaganja i razvoja sektora unutarnje plovidbe te korištenja dostupnih Europskih fondova.